

1983 பிப்ரவரி 10]

7. அரசினர் சட்ட முன்வடிவுகள்—(தொடர்ச்சி).

(உ) மீன் பிடித்தலை முறைப்படுத்தல் சட்ட முன் வடிவு 1983.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : துணைத் தலைவர் அவர்களே, நான் கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை மொழிகிறேன் :

“ தமிழ்நாடு 1983-ஆம் ஆண்டு மீன் பிடித்தலை முறைப்படுத்தல் சட்ட முன்வடிவு** (சட்டமன்றப் பேரவை சட்ட முன்வடிவு எண். 10/1983) ஆய்வுக்கு எடுத்துக் கொள்ளப் பெறவேண்டும் ”.

இந்த மன்றம் இந்தச் சட்ட முன்வடிவை ஆய்வுக்கு எடுத்துக் கொண்டு நிறைவேற்றித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். இப்படி ஒரு சட்டம் கொண்டு வரப்பட வேண்டுமென்ற வேண்டுகோள் நீண்ட பெருங்காலமாகவே தமிழகத்தைப் பொறுத்தவரைக்கும் குறிப்பாக ஏழை எளிய மீனவர்களைப் பொறுத்தவரையில் இருந்து வந்தது. இப்போது இருக்கின்ற சட்டங்களின் அடிப்படையில் அவர்களுக்குத் தக்க பாதுகாப்பு அளிப்பதற்கான வழிவகைகள் இல்லாததன் காரணமாக இப்படிப்பட்ட சட்டம் கொண்டுவரப்படவேண்டும் என்ற முடிவை மாநில அரசு மேற்கொண்டது. இந்தச் சட்டத்தைக் கொண்டுவரவேண்டுமென்று எண்ணுகிற நிலையில் மத்திய அரசு தாங்களாகவே இதற்காக ஒரு சட்டம் இயற்றுகிறோம் அதை மாதிரி சட்டமாக வைத்து மாநில அரசு தங்களுடைய சட்டங்களை செம்மைப்படுத்திக் கொள்ளலாம் என்று சொல்லியதற்கு இணங்க மத்திய அரசு மாதிரிச் சட்டத்தை அடிப்படையாக வைத்து இந்த மாநிலத்தின் தேவையின் அடிப்படையில் இந்தச் சட்ட முன்வடிவு உருவாக்கப்பெற்று மன்றத்தினுடைய அனுமதியைப் பெறுவதற்காக ஆய்வுக்காக எடுத்துக் கொள்ளப் பட்டிருக்கிறது.

இந்த மாநிலத்தில் மீன்பிடி கலங்களைக் கொண்டு மீன்பிடிப் பவர்களுக்கும் மீன்பிடிக்கும் தொழிலிலே பரம்பரையாக ஈடுபட்டு வருகிறவர்களுக்கும் மீன்பிடிக்கும் பகுதி குறித்து அடிக்கடி தகராஜுகள் ஏற்படுகின்றன. தமிழ்நாடு கடற்கரை ஓர மாவட்டங்களில் தீவிரமாக மீன்பிடிக்கும் குறிப்பிட்ட பகுதிகளில் குறிப்பாக இரால் மீன் பிடிக்கும் காலங்களில் இந்தத் தகராறுகள் பெருமளவில் ஏற்படுகின்றன. திறன்மிக்க மீன்பீடி படகுகளைப் பயன்படுத்தி மீன்பிடிப்பதால் ஏற்படும் போட்டியின் காரணமாக கடற்கரைப் பகுதிகளில் இது நாள்வரையில் பரம்பரை மீனவர்

**1983 ஆம் ஆண்டு பிப்ரவரி 7 ஆம் தேதி தமிழ்நாடு சிறப்பு அரசிதழில் வெளியிடப்பெற்றுள்ளது.

[டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்]

[1983 பிப்ரவரி 10]

கள் நியாயமாக பிடித்து அனுபவித்து வந்த இரால் மீன், ஏனைய மீன் வகைகள் கிடைக்காமல் போவதோடு கலங்களைக் கொண்டு மீன்பிடிப் பணியில் ஈடுபடுவதால் தங்களுடைய விலையுயர்ந்த வலைகள் அடிக்கடி சேதப்படுகின்றன என்பதே பரம்பரை மீனவர்கள் கூறுகின்ற கருத்தாகும். மீன்பிடி விசை படகுகள் தடையின்றி செலுத்தப்படுவதால் தங்களுடைய உயிருக்கு ஆபத்து ஏற்படுவதோடு நிதியிழப்பும் ஏற்படுமோ என்ற அச்சத்தை பரம்பரை மீனவர்கள் அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்திருக்கிறார்கள். மீன்பிடி கலங்களைக் கொண்டு மீன்பிடிக்கும் மீனவர்களுக்கும் பரம்பரை மீனவர்களுக்கும் இடையே தகராறுகள் ஏற்படுவதைத் தவிர்க்கவும் தமிழ்நாடு கடற்கரை ஓரப் பகுதிகள் முழுவதிலும் அல்லது குறிப்பிட்ட பகுதி நெடுகிலும் கடலில் மீன்பிடி கலங்களைக் கொண்டு மீன்பிடிப்பதை முறைப்படுத்த கடலில் மீன்பிடித்தலை முறைப்படுத்தல் இந்திய அரசின் 1979-வது ஆண்டின் மாதிரி கடலில் மீன்பிடித்தலை முறைப்படுத்துதல் சட்ட முன்வடிவு அடிப்படையில் தனிச்சட்டம் ஒன்றை இயற்ற இந்த அரசு தீர்மானித்தது. அது மட்டும் அல்லாமல் அரசியலமைப்பு 39-வது பிரிவின் (பி) மற்றும் (சி) ஆகிய கூறுகள் பின்வருமாறு வகைசெய்கின்றன. அரசு குறிப்பாக சமூகத்தின் பொருள்வள ஆதாரங்களின் உடைமையையும் கட்டுப்பாட்டையும் பொதுமக்களின் நன்மைக்கு மிகச் சிறந்த அளவுக்கு துணையாக நிற்கின்ற வகையில் பகிர்வு செய்வதையும் பொருளியல் அமைப்பின் செயல்பாடுகள் பொது மக்களுக்குக் குந்தகம் உண்டாக்கும் வகையில் செல்வமும் உற்பத்தி வழிவகைகளும் ஓர் இடத்தில் குவிக்கின்ற விளைவை ஏற்படுத்தாத நிலையையும் எய்துதலை நோக்கி தன் கொள்கைகளை நெறிப்படுத்துதல் வேண்டும். மீன்களைப் பாதுகாக்கவும், கடலில் அறிவியல்

(பிற்பகல் 12.30)

அடிப்படையில் மீன்பிடிப்பை முறைப்படுத்தவும் மேற் சொன்ன 39-வது பிரிவு (பி) மற்றும் (சி) கூறுகளில் விதிக்கப்பட்டுள்ள கோட்பாடுகளுக்கு செயல்வடிவம் கொடுக்கிற வகையிலே அரசு தனி சட்டம் ஒன்றை இயற்றுவது என்று முடிவு எடுத்தது. அந்த நிலையைத் தெளிவுபடுத்துவதற்காக சட்ட முன்வடிவில் 2-ம் பிரிவில் திட்டவட்டமாக கீழே குறிப்பிட்ட விளம்புகை, 'ஸ்பெசிபிக் டெக்லரேஷன்' ஒன்று சேர்க்கப்பட்டுள்ளது. இந்த சட்டம் அரசியல் அமைப்பில் 39-வது உறுப்பின் (பி) மற்றும் (சி) கூறுகளில் விதிக்கப்பட்டுள்ள கோட்பாடுகளை எய்துவதற்கான அரசின் கொள்கைகளை செயல்படுத்துவதற்காக என்று இயங்குகையில் விளம்பப்படுகிறது என்று தெளிவாக குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. சட்டமன்றப் பேரவைக் கூட்டம் நடைபெறாததால் மேற்சொன்ன முடிவிற்கு செயல்வடிவம் கொடுக்க ஆளுநர் அவர்கள் 1983-ம் ஆண்டு கடலில் மீன் பிடித்தலை முறைப்படுத்தல் என்ற அவசர சட்டத்தை அதிகாரமுறையில் வெளியிட்டார்கள். இந்த அவசரசட்டம் 6-1-1983 முதல் நடைமுறைக்குக் கொண்டு வரப்பட்டது. மேற்சொன்ன அவசர சட்டத்திற்கு

1983 பிப்ரவரி 10] [டாக்டர் இரா.நெடுஞ்செழியன்]

பதிலாக சட்டம் இயற்றி இந்த சட்டமுன்வடிவு கொண்டு வரப் பட்டது. இயற்றப்பட்டிருக்கிற சட்டமானது அவசர சட்டத் திலே உள்ள விதிகளை ஒத்திருக்கும். இதை நிறைவேற்றித் தரும்படி கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

திரு. ப. பொன்னுரங்கம் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த சட்டத்தை நான் சார்ந்திருக்கிற திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் சார்பில் வரவேற்கக் கடமைப் பட்டிருக்கிறேன். ஆனால் இந்த சட்டம் கொண்டு வருவதி னுடைய நோக்கம் 'To avoid clashes between mechanised boat operators and cataman people.' நாட்டும் படகுகாரர் களுக்கும், விசைப் படகுகாரர்களுக்கும் இடையில் ஏற்ப்படுகிற தகராறை, சர்ச்சைகளை விலக்குவதற்காக, வராமல் செய்வதற்காக என்று சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. அது மட்டுமல்ல 'To settle disputes between, them, அவர்களுக்கு இடையில் இருக்கிற டிஸ்பியூட்டைசை செட்டில் பண்ணு வதற்கு கொண்டு வரப்பட்டிருப்பதாக நான் கருதுகிறேன். ஆனால் எந்த குறிக்கோளுக்காக இந்த சட்டம் கொண்டுவரப்பட்டதோ அந்த குறிக்கோள் இந்த சட்டத்தால் நிறைவேற்றப்படுமா என் றால் அதில் தான் ஐயப்பாடு இருக்கிறது. இன்னொன்று இந்த சட்டம் எந்த காலக்கட்டத்தில் வரவேண்டியது, இவ்வளவு காலம் கடந்து வந்திருப்பதற்கு காரணம் என்ன என்பதையும் நாம் பார்க்காமல் இருக்க முடியாது. அ.தி.மு.க. ஆட்சி 1977- லிருந்து 1983 வரையில் இடையில், 2, 3 திங்கள் இல்லாமல் தொடர்ந்து நடைபெற்று வருகிறது. ஆனால் அந்த காலக் கட்டத்திலே தமிழ் நாட்டிலுள்ள கன்னியாகுமரியிலிருந்து பழ வேற்காடு வரையில் உள்ள பகுதிகளில் பல்வேறு சர்ச்சைகள் நடந்திருக்கின்றன. கட்டுமரம் வைத்து மீன் தொழில் செய்கிற தொழிலாளர்களுக்கும், விசைப்படகுகாரர்களுக்கும் இடையில் பல் வேறு சர்ச்சைகள் தொடர்ந்து இருந்திருக்கின்றன. ஆனால் அப் போதெல்லாம் நம்முடைய சர்க்கார் இதிலே கவனம் செலுத்தா மல் இருந்தது உண்மையிலேயே வருந்தத்தக்க ஒன்று என்பதைப் பணிவோடு தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இந்த நேரத்தில் இதைச் கொண்டு வருகிறபோது இதைக்கூட முறையாக கொண்டு வந் திருக்கிறார்களா என்றால் எனக்குச் சந்தேகமாக இருக்கிறது. இந்தச் சட்டத்திலே சொல்லப்பட்டிருக்கிற விதிகளைப் பார்க்கிறபோது 'To protect traditional fishermen,' வாழையடி வாழையாக மீன் பிடித்து வருகிற மீனவர்களுக்குப் பாது காப்பு தரவேண்டுமென்ற நோக்கத்தோடு சொல்லப்பட்டிருக் கிறது. ஆனால் இதிலே எந்தவிதமான பாதுகாப்பு தரப்பட்டிருக் கிறது என்று பார்க்கிறபோது,

'Provided further that the passing of such fishing vessel through any specified area shall not in any manner cause any damage to any fishing nets or rackles belonging to any person who engages in fishing in the specified area by using any traditional fishing craft such as cataman, country craft,ro canoe.'

என்று ஒரு விதி சொல்கிறது.

[திரு. பொன்னுரங்கம்]

[1983 பிப்ரவரி 10]

(மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர்-தலைமை.)

அதாவது, இந்தக் கேனோ, கட்டுமரம் போன்றவைகளில் தொழில் செய்யும் போது, விசைப்படகு செல்லுமேயானால், அங்கேயிருக்கிற வலைகளுக்குச் சேதம் ஏற்படுத்தக் கூடாது என்று இருக்கிறது. நாவலர் கூடச் சொன்னார், விலையுயர்ந்த வலைகள் எல்லாம் நாசமாகின்றன, பரம்பரை மீனவர்கள் வைத்த கோரிக்கைகள், குறைபாடுகளை வைத்துத் தான் இந்தச் சட்டம் கொண்டு வரப்பட்டிருக்கிறது, அந்த இடத்திலே வழியிலே போனால் டாமேஜஸ் வரக்கூடாது என்று. யாருக்கு டாமேஜஸ் வரக்கூடாது? கட்டுமர மீன்பிடி தொழிலாளர்களுக்கு டாமேஜஸ் வரக்கூடாது. ஆனால், டாமேஜ் ஏற்பட்டால் என்ன விவகாரம்? என்ன செய்வீர்கள்? ஏதாவது சொல்லியிருக்கிறீர்களா? அந்தக் கட்டுமரத் தொழிலாளர்களுக்கு அப்படி டாமேஜ் ஏற்படுமானால், அவர்களுக்கு எந்த, எந்தத் துறையிலே நஷ்டஈடோ அல்லது வேறு உதவிகளோ, சர்க்கார் தரப்பிலிருந்தோ, அல்லது யார் அந்தப் பாதகத்தை உண்டாக்கினார்களோ, அவர்களிடமிருந்தோ, வசூலித்துத் தரப்படும் என்றோ ஏதாவது விதி சேர்க்கப்பட்டிருக்கிறதா? உண்மையாக கட்டுமர மீனவர்களைப் பாதுகாக்க வேண்டுமென்ற நல்லெண்ணம் இந்தச் சர்க்காருக்கு இருக்குமேயானால், அப்படி ஒரு விதியைச் சட்டத்திலே சேர்த்திருக்கலாம் அல்லவா?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தற்காலிகத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் கூறுவது போன்று, சேதம் விளைவிக்கக்கூடாது என்று நாம் போட்டிருக்கிறோம். மாண்புமிகு உறுப்பினர் கூறுவது போன்று அப்படிச் சேதம் விளைவிப்பார்களேயானால், அவர்களுக்கு என்ன தண்டனை கொடுப்பது, எந்த வகையிலே செய்வது என்பவை ரூல்ஸ் அன்ட் ரெகுலேஷன்சிலேதான் வரும். இந்தச் சட்டத்தினுடைய அடிப்படையிலே விதிமுறைகள் வகுக்கப்படும். விதிமுறைகளை வகுக்கும்பொழுது, இன்ன, இன்ன குற்றத்தைச் செய்கிறவர்களுக்கு, இன்ன, இன்ன தண்டனை, இன்ன, இன்ன வகையிலே அபராதம் என்று வரும். ஆகவே, சட்டத்திலே முழு விவரங்களும் வராது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் கூறுவதுபோன்று அத்தகைய கருத்துக்கள் விதிமுறைகளிலே சேர்த்துக் கொள்ளப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. ப. பொன்னுரங்கம் : ஆனால், ஒன்று, இந்த விசைப் படகுக் கார்களுக்கு மட்டும் இவ்வளவு பைன் என்றும், இவ்வளவு மீன் இருந்தால், 5,000, - ல்லது 1,000 என்று சொல்லியிருக்கிறீர்கள். அவர்களுக்குக் கொடுக்கிற தண்டனையையும் பற்றிச் சொல்லியிருக்கிறீர்கள். ஆனால் நஷ்டஈடு பற்றி மட்டும் சொல்லவில்லை. செய்வீர்களோ, இல்லையோ என்ற சந்தேகத்தின் அடிப்படையிலேதான் கேட்கிறேன். விளக்கத்திற்கு நன்றி. ஆனால் செய்யவேண்டும்.

1983 பிப்ரவரி 10]

[திரு. ப. பொன்னுரங்கம்]

இந்தச் சட்டத்தை எப்பொழுதோ கொண்டு வந்திருக்கவேண்டும். ஏனென்றால், நம்முடைய தமிழக கடற்கரைகளில் அப்படிப்பட்ட ரணகளம் நடைபெற்றிருக்கிறது. சென்னையிலே கூட கட்டுமர மீனவர்களுக்கும் விசைப் படகுக்காரர்களுக்கும் 1978-ல் பெரிய போர்க் களமே நடைபெற்றது. அதிலே கூட, கட்டுமர மீனவன்—நான் ஏற்கனவே கூட வேறு ஒரு பிரச்சனையில் பேசும் போது சொல்லியிருக்கிறேன்—அம்பலவாணன் என்ற மீனவன், இந்த ஆட்சியினுடைய துப்பாக்கிச் சூட்டுக்குப் பலியாகியிருக்கிறான். ஆனால், அந்த நேரத்திலே எல்லாம் இந்தச் சர்க்காருக்கு இப்படிப்பட்ட சட்டத்தைக் கொண்டுவர வேண்டுமென்ற நல்லெண்ணம் வரவில்லை, என்ன காரணமோ தெரியவில்லை. ஆனால், இப்பொழுது வருகிறது. ஆகவேதான் கட்டுமரத் தொழிலாளர்கள் சந்தேகப்படுகிறார்கள். 5 ஆண்டுக் காலமாக நாங்கள் கோரிக்கை வைத்து, இந்தச் சாதாரண சட்டத்தைக் கொண்டுவர 5 ஆண்டுகாலமாக என்று கேட்கிறார்கள். ஆனால் நாவலர் அவர்கள் சொல்லக்கூடும். நாங்கள் எப்படிப்பட்ட கால கட்டத்தில் கொண்டு வருகிறோம் தெரியுமா? எங்கள் கட்சியைச் சேர்ந்த வட்டச் செயலாளரே, விசைப் படகு வெள்ளோட்டம் பார்க்கிறார், இராயபுரம் தொகுதியிலே. அதைக் கூட அமைச்சர் திரு. பொன்னையன் போன்றவர்கள் நடத்தி வைக்கிறார்கள். அப்படிப்பட்ட காலகட்டத்திலே அவர்களுக்குப் பாதகமாக இந்தச் சட்டம் கொண்டு வருகிறோம் என்று சொல்லக்கூடும். என்றாலும் இந்தச் சட்டம் இவ்வளவு காலம் கடந்து வருவது நல்லதல்ல. ஆனால், மற்றவர்கள் என்ன பேசுகிறார்கள் என்றால், இந்தச் சட்டம் எதற்காக இவ்வளவு காலம் கடந்து அதுவும் ஆர்டினன்சாக வருகிறது, சட்டமாகக் கூட அல்ல, பை எலக்ஷன் அறிவிப்பு வந்தவுடனே, வருகிறது. அங்கே, 15,000-லிருந்து, 20,000-வரை கட்டுமரங்கள் இருப்பதாகக் கேள்விப்படுகிறேன், அதற்காக என்று. கட்டுமர மீனவர்கள் பேசுகிறார்கள், நான் பேசவில்லை. அவர்கள் பேசுவது நியாயமாகக்கூட படுகிறது. ஆனால், மார்ச் 1-ஆம் தேதிக்குப் பிறகு நடைமுறைப்படுத்துவார்களானால் நான் மெத்த வரவேற்கக் கூடமைப்பட்டிருக்கிறேன். ஆனால், அமல்படுத்துவார்களோ, இல்லையோ, சந்தேகம்தான். ஏனென்றால், ஏற்கனவே ஒரு சட்டத்தை நீங்கள் கொண்டு வந்திருக்கிறீர்கள். Madras City Police Act, Tamil Nadu District Police and Tamil Nadu Madras District Police Act. நம்முடைய அசெம்பளியில் பாஸ் பண்ணினது 13-5-1981-ல். ஆனால், அந்தச் சட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்துகிறார்களா இப்போது? அதை நடைமுறைப்படுத்தியிருந்தால் எவ்வளவு பேர்கள் கைதாகியிருப்பார்கள். உங்கள் கட்சிக்காரர்களே, ரெம்பப் பேர்கள் கைதாகியிருப்பார்களே? போஸ்டரைச் சுவற்றிலேயே ஒட்டக் கூடாது, எழுதக்கூடாது ஆனால் நீங்கள் போடும் போஸ்டர்கள் எவ்வளவு பெரிய பெரிய போஸ்டர்கள். 1981 ஆம் ஆண்டிலே அப்படிப்பட்ட சட்டத்தை இயற்றிவிட்டு அதை இன்னும் முறையாக அமல் நடத்தவில்லை.

(பிற்பகல் 12.40)

[திரு. ப. பொன்னுரங்கம்]

[1983 பிப்ரவரி 10]

ஆகவே, இதிலே எனக்குள்ள ஐயப்பாடு என்னவென்றால், இந்தக்கட்டுமர மீனவர்களுக்காக உண்மையிலேயே இதை நடைமுறைப்படுத்துவார்களா என்ற ஐயப்பாடு இருக்கிறது. இது திருச்செந்தூர் தேர்தலுக்காகச் செய்யப்படும் ஒரு சட்டம் என்றுதான் நான் கருதுகிறேன்.

இந்தியன் எக்ஸ்பிரஸ் பத்திரிகையிலே ஒரு கட்டுரை எழுதி இருந்தார்கள். பெரியகுளம் தேர்தலில் 25 வேட்பாளர்கள் போட்டியிடுகிறார்கள் என்றும், 26-வது வேட்பாளர் “ரிக்” என்றும் எழுதப்பட்டிருந்தது. அதுபோலவே திருச்செந்தூர் தேர்தலிலே 24 வேட்பாளர்கள் போட்டியிடுகிறார்கள் என்றால் அங்கு 25-வது வேட்பாளர்தான் இந்தச் சட்டம் என்று கூறி என்னுடைய உரையை முடித்துக்கொள்கிறேன்.

*திரு. டி. மணி : பேரவை மாற்றுத் தலைவரவர்களே, மைய அரசு கொண்டு வந்த சட்டத்தின் பின்னணியில் மாநில அரசு கொண்டு வந்திருக்கும் கட்டுமர மீனவர்களைப் பாதுகாக்கின்ற இந்தச் சட்டத்தின் மீது சில கருத்துரைகளைச் சொல்ல முன் வருகிறேன். குறிப்பாக நம்முடைய தமிழ்நாடு கடலோரம் முழுவதும், சென்னை நகரிலிருந்து ஆரம்பித்து கன்னியாகுமரி கடைசி பகுதியான கொல்லங்கோடு வரையில் இருக்கும் கட்டுமர மீனவர்கள் சுமார் இருபதாயிரம் பேர்கள் இருக்கிறார்கள். அந்தத் தொழிலாளர்களுக்கும், விசைப்படகுதாரர்களுக்கும் இடையே நீண்ட நெடுங்காலமாகப் பல்வேறு தகராறுகள், அடிதடிகள் நடந்து ஏற்கெனவே பல வழக்குகள் பல்வேறு நீதிமன்றங்களில் இருந்துகொண்டிருக்கின்றன. அப்படிப்பட்ட நிலையில் அந்த விசைப்படகுதாரர்கள் மூன்று மைல்களுக்கு அப்பால்தான் மீன் பிடிக்க வேண்டும் என்று கொண்டுவரப்பட்டிருக்கின்ற சட்டத்தை எந்தவிதத்தில் அமலாக்குவது என்பதுதான் பிரச்சனை.

விசைப்படகுகள் எந்தெந்த இடங்களில் இருக்கின்றனவோ அந்தந்தப் பகுதிகளில் அவைகளை நிறுத்தி வைக்கவும், அந்தப் படகுகள் மூன்று மைல்களுக்கு அப்பால் சென்றுதான் மீன் பிடிக்கிறார்களா என்பதைக் கண்டுபிடித்து சீராக முறைப்படுத்தவும் ஏதாவது வழிமுறைகள் இருக்கின்றனவா என்று பார்க்க வேண்டும். உதாரணத்திற்கு ஒரு பகுதியை எடுத்துக்கொண்டால் 25 விசைப்படகுகள் இருக்கின்றன என்றால், ஒரு பகுதியிலே அதற்கான தளங்களை அமைத்து அங்கு அவைகளை நிறுத்தி கண்காணிக்க வேண்டும். அதிகாரிகளைக் கொண்டு, அந்த விசைப்படகுக்காரர்கள் மூன்று மைல்களுக்கு அப்பால் சென்றுதான் மீன் பிடிக்கிறார்களா என்பதைத் கண்டறியவும் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளும்பொழுதுதான் நாம் கொண்டுவந்திருக்கின்ற இந்தச் சட்டத்தினால் பலன் கிடைக்கும். அப்பொழுதுதான் இந்த வேலையிலே ஈடுபட்டிருக்கின்ற கட்டுமரத் தொழிலாளர்களை முறையாகப் பாதுகாக்க முடியும். அப்படிப்பட்ட நடவடிக்கைகளை எடுக்க வேண்டும்.

1983 பிப்ரவரி 10]

[திரு. டி. மணி]

குறிப்பாக வீரபாண்டியப்பட்டி, பெரியதானை, கன்னியாகுமரி, குளச்சல், உவரி, துவானை, முட்டம் போன்ற இப்படிப்பட்ட பகுதிகளிலே சாதாரணமாக விசைப்படகுக்காரர்களுக்கும் கட்டுமர மீனவர்களுக்கும் அடிதடி நடந்த செய்திகளைப் பார்க்க முடிகிறது. ஆகவே, இந்தச் சட்டத்தைப் பொறுத்தவரையில் இதை முறையாக அமல்படுத்த நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இதைச் சட்டமாக இயற்றும் காலத்திலேகூட வெளிநாட்டுக் கப்பல்கள் இன்னும் நம்முடைய எல்லை என்று சொல்லக்கூடிய இருநூறு மைல்களுக்கு அப்பால் பெரிய கப்பல்கள் வருகின்றன. அவைகள் மீன் பிடிப்பதற்கு மத்திய அரசாங்கம் உரிமம் வழங்கியிருக்கிறது. அப்படி மத்திய அரசாங்கம் உரிமம் வழங்கியிருப்பதால் 200 மைல்களுக்கு அப்பால் கப்பல்களைக் கொண்டுவந்து நிறுத்திக்கொண்டு அங்கிருந்து சிறிய கப்பல்களை நம்முடைய பகுதிகளுக்கு அனுப்பி ஏராளமான மீன்களைப் பிடித்துச் செல்லுவதற்கான வழிமுறைகள் இருந்து கொண்டிருக்கின்றன. அதன் விளைவாக மத்திய அரசாங்கத்திற்கு அயல் நாட்டுச் செலாவணி முன்பு சுமார் 58 கோடி ரூபாயாக இருந்தது, பிறகு படிப்படியாக உயர்ந்து 342 கோடி ரூபாய் வரையில் உயர்ந்திருக்கிறது.

நம்முடைய தமிழ்நாட்டுக் கடற்கரை 1,000 கிலோமீட்டர் நீளம் கொண்டதாக இருக்கிறது. இதிலிருந்து கிடைக்கின்ற மீன்களைக் கொண்டு மைய அரசாங்கத்திற்கு ஏராளமாக அயல் நாட்டுச் செலாவணியை நாம் தேடிக்கொடுப்பவர்களாக இருக்கிறோம். ஆகவே, நம்முடைய நாட்டிற்குத் தேவையான மீன் வளத்தைப் பெருக்கி, நம்முடைய கட்டுமரத் தொழிலாளர்களுக்குக் காலாகாலத்தில் மீன் கிடைக்க வழி செய்யவும், விசைப் படகுதாரர்களிடமிருந்து அவர்களைக் காப்பாற்றவும் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். அப்படி எடுக்கும்பொழுது அயல் நாட்டுக் கம்பெனிகள் மத்திய அரசாங்கத்திடமிருந்து உரிமம் பெற்று இந்திய முதலாளிகளை அமர்த்தி அதிலே ஒரு சிறிய பகுதியை நம்முடைய அரசுக்கும், நம்முடைய முதலாளிகளுக்கும் தந்து வருகிறது.

எனவே, அயல்நாட்டு முதலாளிகள் அல்லது அயல்நாட்டு கம்பெனிகள் என்று சொல்லக்கூடிய ஜப்பான், தைவான் மற்றும் இன்னும் பல கம்பெனிகள், நம்முடைய கடற்கரைகளிலே பிடிக்கப்படுகின்ற மீன்களை எடுத்துச் செல்கின்ற நிலை இருக்கிறது. அதை முறைப்படுத்தி நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நம்முடைய கட்டுமரத் தொழிலாளர்களுக்கு சீனில்தான் வேலை இருக்கும். 3 மாதம் அல்லது 5 மாதங்களுக்குத்தான் அவர்களுக்கு வேலை இருக்கும். இந்த நிலைமையில் அவர்களுக்கு பெரிய மீன்களைப் பிடிக்கின்ற வலைகள் கிடைப்பது இல்லை

[திரு. டி. மணி]

[1983 பிப்ரவரி 10]

இரால் மீன்கள் கிடைக்காத நிலையில் பெரிய மீன்கள் பிடிப்பதற்கான பிரத்தியேக பெருவலைகள்—ஆழ்கடலில் சென்று பிடிக்கத்தக்க அளவில் உள்ள வலைகள் அவர்களுக்குக் கிடைப்பதில்லை. இந்த வலைகளை அவர்களுக்குக் கிடைக்கும்படி வழி செய்தால் ஜப்பான் போன்ற நாடுகளிலிருந்து வலைகளை வாங்கி மீனவர்களுக்குக் கொடுத்தால் வசதியாக இருக்கும். மேலும் இந்த மீனவர்களுக்குத் தற்போது கிடைக்கும் வருமானம் மிகவும் குறைவு. அவர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பும் 5 மாதங்களுக்குத்தான் இருக்கின்றது. எனவே அவர்கள் ஆழ்கடலில் சென்று மீன் பிடிப்பதற்கும், அவர்களுடைய வருமானத்தைப் பெருக்குவதற்கும் வழி செய்யவேண்டும். தற்போதுள்ள உணவு நிலையின் காரணமாக, அதைக் கணக்கில் எடுத்துக்கொண்டு இந்த மீன் உணவு தாராளமாகக் கிடைக்கின்ற அளவுக்கு வாய்ப்பு ஏற்படுத்திக் கொடுத்தால் உசிதமாக இருக்கும் என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து இன்றைக்கு மீனவத் தொழிலாளர்கள் பயன்படுத்துகின்ற இன்னொரு வலை, அந்த வலையைப் பின்னுவதற்கு அவர்களுக்கு நூல் மானிய விலையில் முன்பு வழங்கி வந்தார்கள். இப்போது அவ்வாறு வழங்குவதில்லை. எனவே வசதி இல்லாத மீனவர்களுக்கு இந்த வலையைப் பின்னுகின்ற நூலை மானிய விலையில் கொடுப்பதற்கு தக்க நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து, இந்த மீனவர்கள் கடலிலே செல்லுகின்றபோது அவர்களுக்கு ஆபத்து வருகின்ற நேரத்திலே, கடலில் உள்ள நீண்ட தூரம் போகின்ற நேரங்களில், பல்வேறு சங்கடங்கள் ஏற்படுகின்றன. கடல் கொந்தளிப்பின் காரணமாக காணாமல் போய்விடும் நிலை இருக்கின்றது. அப்படி அவர்கள் இறந்து போனால் 5,000 ரூபாய் கொடுக்கும் நிலை தற்போது இருக்கிறது. அதை 10,000 ரூபாயாக உயர்த்திக் கொடுக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

தற்போது கட்டுமரங்கள், தோணிகள் வள்ளங்கள் ஆகியவற்றின் விலை மிகவும் பயங்கரமாக உயர்ந்து கொண்டிருக்கிறது. மீனவர்கள் அதை வாங்கும் சக்தியற்றவர்களாக இருக்கிறார்கள். அவர்களுக்கு இப்படிப்பட்ட கட்டுமரம் தோணிகள் வள்ளங்கள் வாங்குவதற்கு அரசு மானியம் வழங்க ஏற்பாடுகளைச் செய்யவேண்டும்.

மேலும், நம்முடைய அரசு ஒரு ஹெலிகாப்டர் வாங்கி இருக்கின்றது. முன்பெல்லாம் மீனவர்கள் கடலில் மீன் பிடிக்கச் செல்லும்போது காணாமல் போனால் கண்டுபிடிக்க இயலாமல் இருந்தது. இப்போது இந்த ஹெலிகாப்டர் வந்த காரணத்தினால் இந்த மீனவர்களைக் கண்டு பிடிப்பதற்கு இதை பயன்படுத்திக் கொள்ளவேண்டும். என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

1983 பிப்ரவரி 10]

[திரு. டி. மணி]

அடுத்து இந்த சட்ட திருத்தத்தைக் கொண்டுவருகின்ற இந்த நேரத்தில் இந்தத் தொழிலிலே ஈடுபடுகின்ற கட்டுமரத் தொழிலாளர்கள் தாங்கள் பிடித்த மீன்களை ஒரு பகுதியினர் சைக்கிள்களிலே ஏற்றிக் கொண்டு 20 மைல்கள், 30 மைல்கள் ஓட்டிச் சென்று விற்கும் நிலை இருக்கின்றது. அந்தச் சமயங்களிலே அவர்கள் விபத்துக்குள்ளாகும் நிலை ஏற்பட்டு, சில சமயங்களில் இறந்து போகும் நிலையும் இருக்கின்றது. எனவே இந்தமாதிரி இறந்து போகின்றவர்களுக்கும் அரசு 5,00 ரூபாய் கொடுக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொண்டு கட்டுமரத் தொழிலாளர்களுக்காகக் கொண்டு வந்திருக்கின்ற இந்த சட்டத் திருத்தத்தை வரவேற்று, என்னுடைய கருத்தை முடித்துக் கொள்கிறேன்.

(பிற்பகல் 12.50)

*திரு. மு. அப்பாதுரை : மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு நிதி அமைச்சர் அவர்களால் கொண்டு வரப்பட்டிருக்கிற தமிழகத்திலே இருக்கக்கூடிய கட்டுமர மீனவர்களைக் காப்பாற்றுவதற்காகக் கொண்டு வரப்பட்டிருக்கக்கூடிய இந்த மசோதாவை இந்தியக் கம்யூனிஸ்ட் கட்சியின் சார்பாக நான் வரவேற்கிறேன். இப்படிப்பட்ட சட்டங்கள் ஏன் கொண்டுவரப்பட வேண்டும், எந்தக் காலச் சூழ்நிலையில் இந்தச் சட்டம் கொண்டுவரப்பட்டிருக்கிறது என்று எண்ணிப் பார்க்கிறபோது இன்றைக்கு உலகத்திலே கடல் வளத்தை பயன்படுத்துகின்ற நாடுகள் முன்னேறியிருக்கின்ற நாடுகள் ஒரு பக்கம் இருந்தாலும், இன்றைக்கு கடல் வளத்திற்கு உலகத்திலே ஏற்பட்டிருக்கக்கூடிய விஞ்ஞானத்தின் மூலம் மிகப் பெரிய அழிவு ஏற்பட்டிருக்கிறது. இன்றைக்கு இந்து மதக் கடலிலே இருக்கக்கூடிய மீன் வளம்தான் உலகத்திலே மிகச் சிறந்த மீன் வளம் என்று மட்டுமல்லாமல், ஆரோக்கியமான மீன் வளமாக இருக்கிறது என்று அறிஞர்கள் கூறிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆகவே அந்த அளவிற்கு இருக்கின்ற காலச் சூழ்நிலைகளில் இன்றைக்கு உலகத்திலே இருக்கக்கூடிய ஏகபோக கம்பெனி, குறிப்பாக சீமென்ஸ் கம்பெனி என்று சொல்லக்கூடிய கம்பெனி இந்துமாகக் கடலிலே மத்திய அரசாங்கத்தினுடைய அனுமதியைப் பெற்று இன்றைக்கு கப்பல் மூலமாக மீன் பிடித்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அதைப்போன்று ஏகபோக கம்பெனியாக இருக்கக்கூடிய டாடா கூட பிரீலா கூட கப்பல் மூலமாகக் கடலிலே மீன் பிடிக்கின்ற தொழிலில் ஈடுபட்டிருக்கிறார்கள். அப்படிப்பட்ட சூழ்நிலையில் தொன்றுதொட்டகாலமாக கடலிலேயிருந்து மீன் பிடித்து வாழ்வதையே தொழிலாகக் கொண்டிருக்கிற, மீனவ மக்கள், மரக்கலங்களைக் கட்டி மீன் பிடித்த காலம் போய் இன்றைக்கு விசைப் படகுகளை இயக்குகின்ற இந்த விஞ்ஞான உலகத்திலே அடிப்படையிலே இருக்கின்ற கட்டுமரத் தொழிலாளர்களுக்கு ஏற்பட்டிருக்கக்கூடிய சிக்கல் ஒரு பக்கம் இருந்தாலும் இன்றைக்கு இவர்கள் இருவரும்

[திரு. மு. அப்பாதுரை]

[1983 பிப்ரவரி 10]

இன்றைந்து கொண்டு ஏகபோக கம்பெனிகளாக இருக்கக்கூடிய சீமென்ஸ் கம்பெனி, கப்பலிலே மீன் பிடிக்கின்ற கம்பெனியை எதிர்த்துப் போராடக்கூடிய ஒரு சூழ்நிலை நாட்டிலே ஏற்பட்டிருக்கிறது. இன்றைக்கு கட்டுமர மீனவர்களை எடுத்துக் கொண்டால் நம்முடைய மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்கள் மீனவ நண்பனாக நடித்திருக்கிறார்கள். படகோட்டி என்ற படத்திலே நடித்திருக்கிறார்கள். அந்தக் கதைகளிலே எல்லாம் பல்வேறு கருத்துக்களை எடுத்துச் சொன்னார்கள். இன்றைக்கு ஆட்சியிலே அமர்ந்திருக்கக்கூடியவர்கள் இந்தச் சட்டத்தைக் கொண்டு வருவது இந்த மக்களுக்கு மகிழ்ச்சியாக இருந்தாலும் கூட இந்தச் சட்டத்தினுடைய காரண காரியங்கள் நிறைவேற்றப் படவேண்டுமென்று சொன்னால் இன்றைக்கு குறிப்பாக கட்டுமர மீனவர்களுடைய விழிப்பு மிகவும் துன்பகரமான ஒரு சூழ்நிலையில் இருந்து கொண்டிருக்கிறது. ஏன் என்றால், இந்த விசைப் படகுகளில் மூலம் மீன் பிடிப்பதன் மூலம் இப்போது நம்முடைய தமிழகத்தினுடைய கடற்கரையில் இருக்கக்கூடிய கட்டுமர மீனவர்கள் மீன் பிடிக்கக்கூடிய அந்த சிறிய மீன்களுடைய கரு அழிக்கப்படுகிற ஒரு உண்மை இன்றைக்கு நாட்டிலே சொல்லப்பட்டு வருகிறது. அதுமட்டுமல்லாமல் இந்த கப்பல் மூலம் மீன் பிடிப்பதன் மூலம் நம்முடைய கடலிலே இருக்கக்கூடிய வளமான மீன்கள் கூட வேறு கடல்களுக்குச் சென்றுவிடுகிறது என்ற ஒரு கருத்துக்கூட இன்றைக்கு எடுத்துச் சொல்லப்படுகிறது. அப்படிப்பட்ட சூழ்நிலையில் ஒரு பக்கம் தொழில் அழிக்கப்படுகிறது. இன்னொரு பக்கத்தில் இவர்கள் அந்தக் கட்டுமரத்தின் மூலம் பழைய முறையில் இன்றைக்கு மீன் பிடிக்க செல்ல முடியாத சூழ்நிலையில் விசைப் படகுகளில் போட்டி போட்டுக்கொண்டு வருகிறார்கள். குறிப்பாக என்னுடைய நெல்லை மாவட்டத்தில் 2, 3 இடங்களில் தொடர்ந்து துப்பாக்கிச்சூடுகளும், கலவரங்களும் ஏற்பட்டிருக்கிறது என்று சொன்னால்—அது ஒரடிமரம் நாட்டுப்படகு மீனவர்களுக்கும், விசைப்படகு மீனவர்களுக்கும் என்று சொன்னாலும் கூட—அண்டை நாடுகளைச் சேர்ந்தவர்கள்கூட மீனவர்களை சுடுகின்ற காட்சியினை, அவர்களைக் கொல்லுகின்ற காட்சியினை நாம் பார்த்துக்கொண்டு இருக்கிறோம். அப்படிப்பட்ட பாதுகாப்புக்கூட இன்றைக்கு தமிழக மீனவர்களுக்கு கிடையாது. இன்றைக்கு தமிழகத்திலே இருக்கக்கூடிய ஏறத்தாழ ஆயிரம் கிலோ மீட்டருக்கு மிகப் பெரிய கடற்கரையில் இந்த மீன் பிடிப்புத் தொழில் இருக்கிறது. இந்தத் தொழிலில் ஈடுபட்டிருக்கக்கூடிய இந்தக்கட்டுமர மீனவர்களுக்கு இந்தச் சட்டத்தின் மூலமாக பாதுகாப்புக் கொடுக்கவேண்டுமென்று நாம் கேட்கிறபோது அவர்கள் செய்கின்ற தொழிலுக்கு ஒரு உத்தரவாதத்தை ஏற்படுத்த வேண்டும். குறிப்பாக இன்றைக்கு இந்த கட்டுமர மீனவர்கள் விசைப் படகுகள் மூலமாக இரால் போன்ற அந்நியச் செலாவணியை ஈட்டித்தருகின்ற அந்தத் தொழிலில் ஈடுபட்டிருந்தாலும் அவைகளையெல்லாம் வாங்கி மிகப் பெரிய லாபத்தை சம்பாதித்துக்கொண்டு இருப்பவர்கள் இந்த நாட்டிலே உள்ள பெரும் பணக்காரர்கள்தான். அந்தத் தொழிலைக்கூட அரசாங்கம் ஏற்று நடத்தவேண்டுமென்று, இந்த மன்றத்தில் கோரிக்கைகள்

1983 பிப்ரவரி 10]

[திரு. மு. அப்பாதுரை]

எழுப்பப்பட்டிருக்கின்றன. அதேபோல், கட்டுமர மீனவர்கள் பிடிக்கக்கூடிய சிறிய மீன்கள் இன்றைக்கு கருவாடாக மாற்றப் பட்டு அவைகளில்கூட கொள்ளை அடிக்கின்ற கட்டமாக இன்றைக்கு பெரும் பணக்காரர்கள் இருந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். அவர்களை மாற்றி இன்றைக்கு இந்த கட்டுமரத் தொழிலாளர்கள் வருடத்தில் 5 மாதங்கள் செய்கின்ற அந்தத் தொழில் நேரம் போக மீதியிருக்கக்கூடிய காலத்தில் இந்த கருவாடு போன்ற பதப்படுத்தப்பட்ட அந்தப் பொருள்களை, மீன்களை அவர்கள் விற்பனை செய்வதற்கு, நிரந்தரமாக ஒரு சந்தையினைக் கொண்டுவருவதற்கான ஏற்பாட்டையும் இந்த அரசாங்கம் செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நம்முடைய அரசாங்கத்திலே கூட மீனளத் துறையின் மூலமாக மீன்பிடி தொழிலாளர்களிடையே ஏற்படும் தகராறுகளை—கட்டுமர மீன்பிடி தொழிலாளர்களுக்கும், விசைப்படகு மீன்பிடி தொழிலாளர்களுக்கும் இடையே ஏற்படும் தகராறுகளை—தீர்ப்பதற்காக பல்வேறு அமைப்புகள் இருக்கின்றன. ஆனால் அவைகள் கூட ஒழுங்கான முறையில், நியாயமான முறையில் செயல்படாமல், வசதி படைத்த மீன்பிடி தொழிலாளர்களுக்குச் சாதகமாக அல்லது அதன் சொந்தக்காரர்களின் ஆதிக்கத்திற்குச் சார்பாக செயல்பட்டு வருகின்றன. அதைத் தடுத்து நிறுத்த வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

காலை 5 மணிக்கு விசைப்படகு புறப்பட்டு, 9 மணிக்கு கரை வந்து சேர வேண்டும் என்று கொண்டுவரப்பட்டுள்ள இந்தச் சட்டம் வரவேற்கத்தக்கதாகும் என்று சொல்லிக்கொள்கிறேன். ஆனால் அவைகள் கடலில் எப்படிச் செயல்படும் என்பதற்கு வழிவகைகள் எதுவும் சொல்லப்படவில்லை. கட்டுமர மீனவர்களின் நலனைப் பாதுகாக்கவும், அந்தத் தொழிலாளர்களிடையே ஏற்படும் தகராறுகளைத் தவிர்க்கவும், இந்தச் சட்டம் சரியான முறையில் நிறைவேற்றப்படவும், ஒரு தனி காவல்துறை அமைத்தால் நன்றாக இருக்கும் என்பதையும் சொல்லிக்கொள்கிறேன்.

அதைப்போலவே கட்டுமர மீனவர்கள் கடலில் சென்று பல்வேறு காரணங்களால் கரை திரும்புவது இல்லை. அவர்கள் கடலிலேயே இயற்கையின் சீற்றத்தின் காரணமாக, புயல் காரணமாக இறந்து விடுகிறார்கள். “கரைமேல் பிறக்க வைத்தான்” தண்ணீரில் மிதக்க விட்டான் என்று முதலமைச்சர் அவர்கள் கூட ‘படகோட்டி’ என்ற படத்தில் பாடியிருக்கிறார்கள். அப்படி தண்ணீரில் மிதக்கக்கூடிய அந்த மக்களுக்கு அரசு ஊழியர்கள் பணிக் காலத்தில் இறந்து விட்டால், அவர்களுக்கு 10,000 ரூபாய் அளிப்பதுபோல், இந்தக் கட்டுமர மீனவர்கள் குடும்பத்தாருக்கும் 10,000 ரூபாய் கொடுக்க வேண்டும் என்கிற வகையில் சட்டம் கொண்டு வரவேண்டும் என்று இந்த நேரத்தில் நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

[திரு. மு. ப்பாதுரை]

[1983 பிப்ரவரி 10]

இன்றைக்கு விசைப்படகுகள் பல நடிக, நடிகைகளுக்குச் சொந்தமாக இருக்கிறது. எப்படி, ரிக்ஷா ஒட்டுநருக்குச் சொந்தமாக இல்லையோ அதைப் போலவே இந்த விசைப்படகுகளும் ஒட்டுபவர்களுக்குச் சொந்தமில்லாமல், நடிக நடிகைகளுக்குச் சொந்தமாக இருக்கின்றன. இது அரசுக்குத் தெரியும் என்று கருதுகிறேன். ஆகவே, இப்படிப்பட்ட நிலைமைகளைப் போக்க, மீனவர்களுக்குக் கட்டுமரம் வாங்க, நாட்டுப் படகுகள் வாங்க அரசாங்கம் மானியம் கொடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டு, இந்த மசோதாவை வரவேற்று அமர்கிறேன். வணக்கம்.

திரு. வ. சத்தியமூர்த்தி : மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, இன்றையதினம் நிதி அமைச்சர் அவர்களால் கொண்டு வரப்பட்டு இருக்கும் 1983ஆம் ஆண்டு மீன் பிடித்தலை முறைப்படுத்துதல் சட்ட முன்வடிவு மீது நான் ஒரு சில கருத்துக்களைச் சொல்ல விழைகிறேன். பல ஆண்டுக் காலமாக ஏழை மீனவர்கள் இந்த அரசுக்குக் கொடுத்து வந்த கோரிக்கை இன்றைய தினம் சட்டத்தின் மூலம் நிறைவேற்றப்பட்டு இருக்கிறது என்பதை நினைக்கிறபோது, பரம்பரை பரம்பரையாக அந்த மீன் தொழிலில் ஈடுபட்டு இருக்கின்ற ஏழை தொழிலாளர்கள் சார்பாக மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவரின் அரசுக்கு என் பாராட்டுகளைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இந்தச் சட்டத்தின் மூலம் விசைப் படகு தொழிலாளர்களுக்கு தொழில் பாதுகாப்பும், அதே தருணத்தில் பரம்பரையாக நாட்டுப்படகு, கட்டுமரம், தோணி போன்ற உபகரணங்களை வைத்துக்கொண்டு தொழில் செய்கின்ற ஏழை மீனவர்களுக்கு இது ஒரு கலங்கரை விளக்கமாக விளங்குகிறது என்பதை நான் கூறிக் கொள்கிறேன்.

விசைப்படகுத் தொழிலாளர்களுக்கும், நாட்டுப்படகு தொழிலாளர்களுக்கும் இடையே ஏற்படும் தகராறுகள், அடிக்கடி ஏற்படும் எல்லை பிரச்சனை மற்றும் ஒருவர் பிடிக்கும் இடத்தில் இன்னொருவர் வந்து தொந்தரவு கொடுக்கும் நிலை ஏற்பட்டு, அதனால் மற்றவர்களுக்குப் பாதுகாப்பு இல்லை என்ற நிலைமைகள் இருந்து வருகின்றன. பல ஆண்டுக்காலமாக நாட்டில், உள்ள நிலைமை என்னவென்றால், நாட்டுப் பஞ்சாயத்துக்காரர்கள் எந்தெந்த இடத்தில் யார் யார் மீன்பிடிக்க வேண்டும் என்று சொல்கிறார்கள்னோ அந்தந்த இடங்களில்தான் மீன் பிடிக்கலாம். அத்தகைய செல்வாக்கு படைத்த ஒரு சிலர் தங்களுடைய நிலையை உயர்த்திக் கொள்ள இந்தமாதிரியான முறைகளில் செய்து வந்ததே நமக்குத் தெரியும். அந்த பாரம்பரியமிக்க நிலையை மாற்றியமைக்க, அதைத் தூக்கி எறிய இந்தச் சட்டம் வழிவகை செய்கிறது என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அது மட்டுமல்ல, இரவு நேரங்களில் நம்முடைய பகுதிகளில் எல்லாம் இலங்கை விசைப்படகுகள் வந்து மீன் பிடிப்பதால் கடத்தல் போன்ற தொழில்கள் மிக அதிகமாக நடந்து வந்தது.

1983 பிப்ரவரி 10]

[திரு. வ. சத்தி மூர்த்தி]

(பிற்பகல் 1.00).

இந்தச் சட்டத்தின் மூலம் காலை 5 மணிக்குப் பிற்பாடு தான் ஒரு விசைப்படகு மீன்பிடிக்கச் செல்ல வேண்டிய நிலை ஏற்பட்டிருப்பதால் நடுநிசியில் இனிமேல் கடத்தல் தொழில் நடத்தமுடியாது. அப்படி நடக்குமானால் அது மீனளத்துறையின் ஆய்வாளர்கள் மூலம்தான் நடக்கும் என்பதை இந்த நேரத்தில் சுட்டிக்காட்ட கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அது மட்டுமல்ல, இன்றைய தினம் கொண்டு வரப்பட்டிருக்கிற சட்டத்தில் புதிதாக ஒவ்வொரு விசைப்படகுகாரர்களும் தங்களுடைய படகுகளை ஒரு குறிப்பிட்ட காலத்தில் பதிவு செய்து கொள்ள வேண்டுமென்ற நிர்ப்பந்தம் இருக்கிறது. அதன் காரணமாக பல ஆண்டுகளுக்கு முன்னால் இந்த அரசின் கடன் உதவி பெற்று அல்லது இந்த மீனளத்துறை கழகத்தின் மூலம் கடன் உதவி பெற்று, அந்தக் கடனைத் திருப்பிக் செலுத்தாமல் பல பல ஊர்களுக்கு அந்தப் படகுகளைக் கொண்டு சென்றவர்கள் எல்லாம் படகுகளை பதிவு செய்து கொள்ள வேண்டுமென்ற நிர்ப்பந்தம் ஏற்பட்டிருப்பதால், அவர்கள் எப்படியும் இங்கே வந்து பதிவு செய்து கொள்ள வேண்டிய கட்டாயம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. அதன் காரணமாக இந்தக் கழகத்திற்கு வராமல் இருந்த பல கோடி ரூபாய் திரும்ப வரக்கூடிய ஒரு சூழ்நிலை, ஒரு நல்ல வாய்ப்பு ஏற்பட்டிருக்கிறது என்பதால் நான் இதை வரவேற்கிறேன்.

அது மட்டுமல்ல, இந்தச் சட்டத்தின் எல்லா அம்சங்களும் வரவேற்கக்கூடியவையாக இருக்கின்ற நிலையில் ஒரே ஒரு கோரிக்கையை மட்டும் மாண்புமிகு நிதி அமைச்சர் அவர்களிடம் வலியுறுத்த கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். குறிப்பிட்ட நேரத்தில் மீன்பிடிச் செல்வதற்கு இருதரப்பினருக்கும் வழிவகை செய்யப்பட்டிருக்கிறது. அதே நேரத்தில் நாட்டுப் படகுக்காரர்கள் கரையோரமாக மீன்பிடிக்க வல்ல போட்டிருப்பார்கள்; விசைப்படகுகாரர்கள் அந்த வழியாகச் செல்லும்போது அந்த விலை உயர்ந்த வலைகள் வெட்டி சேதப்படுத்தப்படுமானால், அதனால் ஏற்படக்கூடிய இழப்புக்கு, நாட்டுப்படகுக்காரர்கள் இழப்பை ஈடு செய்ய இந்தச் சட்டத்தில் ஏதாவது ஒரு வழி வகை செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

நாட்டுப்படகுத் தொழிலாளர்களும் விசைப்படகுத் தொழிலாளர்களும் ஒரு குறிப்பிட்ட நேரத்தில் குறிப்பிட்ட இடத்தில் தொழில் செய்ய வேண்டும் என்று இந்த சட்ட முன்வடிவில் கூறப்பட்டிருக்கிறது. அதே நேரத்தில் அரசு நினைத்தால் சந்தர்ப்ப சூழ்நிலைகளுக்கு ஒப்ப இதைத் தளர்த்தவும் ஏற்பாடு செய்யலாம் என்ற அம்சம் வரவேற்கத்தக்கது. ஏனென்றால் இராமேஸ்வரம் போன்ற தீவுகளில் ஒரே தொழிலாளி நாட்டுப்படகும் வைத்து தொழில் நடத்துகிறான், விசைப்படகு வைத்தும் நடத்துகிறான், இரண்டு சொழிலும் ஒருவன் செய்கிறான். அது

[திரு. வ. சத்தியமூர்தி]

[1983 பிப்ரவரி 10]

மட்டுமல்ல, இராமேஸ்வரம் தீவில் நாட்டுப்படகுக்காரர்களுக்கும் கும் விசைப்படகுக்காரர்களுக்கும் எந்த நேரத்திலும் தாவா வந்ததில்லை. அவர்கள் ஒத்துப்போக தயாராக இருக்கிறார்கள். ப்படிப்பட்ட இடங்களில் அவர்களுக்கு சட்டத்திலிருந்து விதிவிலக்குக் கொடுக்க இதிலே ஒரு 'சப் செக்ஷன்' வந்திருப்பதை வரவேற்று, இந்தச் சட்டம் மிக அவசியமானது தகுந்த நேரத்தில் இந்தச் சட்டம் கொண்டு வரப்பட்டிருக்கிறது என்பதால் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைப் பாராட்டி, இந்தச் சட்டத்தை வரவேற்று என்னுடைய உரையை முடித்துக் கொள்கிறேன். நன்றி. வணக்கம்.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவரவர்களே, இன்று இங்கே ஆய்வுக்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட தமிழ்நாடு 1983 ஆம் ஆண்டு மீன் பிடித்தலை முறைப்படுத்தும் சட்டத்திற்கு ஆதரவு தருகின்ற முறையில் இந்த மாமன்றத்தினுடைய உறுப்பினர்கள் தங்களுடைய கருத்துகளை எடுத்து வைத்ததற்காக என்னுடைய நன்றியை முதற்கண் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

நம்முடைய கடல் பகுதியிலே கட்டுமரக்காரர்களும் மீன் பிடிக்கிறார்கள் ; விசைப்படகுக்காரர்களும் மீன் பிடிக்கிறார்கள். அவர்கள் சில குறிப்பிட்ட இடங்களிலே, குறிப்பிட்ட நேரங்களிலே மீன்பிடிக்க வேண்டுமென்ற நிலைமைகள் எல்லாம் இருந்தாலும் தமிழகத்தின் கடற்கரையோரமாக உள்ள பல்வேறு பகுதிகளில் ஆங்காங்கே அவ்வப்போது சண்டை சச்சரவுகள், மாச்சரியங்கள் ஏற்பட்டு, அதன் காரணமாக பொருள் இழப்பு ஏற்பட்டிருப்பது மட்டுமல்லாமல் உயிரிழப்பும் ஏற்பட்டிருக்கக்கூடிய சூழ்நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே, இப்படிப்பட்ட ஒரு சட்டம் மிக மிக அவசியம் என்று உணர்ந்து, இந்த அரசு மேற்கொண்ட நடவடிக்கையின் பயனாக இப்போது இந்தச் சட்டம் இந்த அவையிலே வந்திருக்கிறது ; இப்படிப்பட்ட ஒரு பாதுகாப்பு நடவடிக்கை தேவை என்பதை நான் பல்வேறு விவாதங்களின்போது சுட்டிக் காட்டியிருக்கிறேன் என்பதைக் குறிப்பிட விரும்புகிறேன்.

ஏற்கெனவே இப்படிப்பட்ட தகராறுகள் ஏற்படும்போதெல்லாம் அந்தந்த மாவட்டத்தினுடைய கடற்கரை பகுதியிலே கட்டுமர மீனவர்களுக்கும் விசைப்படகு மீனவர்களுக்கும் தகராறு ஏற்படும்போதெல்லாம் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரும் காவல் துறையைச் சேர்ந்தவர்களும் மீனளத் துறையைச் சேர்ந்தவர்களும் அவர்களை சமாதானம் செய்வதும், அந்த அடிப்படையிலே இரு சாராரும் சமரசப்படுவதும், சமரச உடன்படிக்கை ஏற்படுவதும் வழக்கமாக இருந்தது.

1983 பிப்ரவரி 10] [டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்]

ஆனால் அப்படிப்பட்ட உடன்படிக்கைகளை மீறுகிறபோது எந்த அடிப்படையிலே அவைகளை மீறுகிறவர்களுக்கு தண்டனை கொடுப்பதோ அல்லது தடுத்து நிறுத்துவதோ என்பதற்கு என்ன வழி வகை என்கிற முறையைப் பார்த்துப் போது, இதற்கு சட்டம் என்ற ஒன்று இல்லாத காரணத்தாலேயே, அந்த உடன்படிக்கைகளின் அடிப்படையிலே வழக்கு மன்றங்களுக்குச் செல்லவோ, வழக்காடவோ வழி வகைகள் இல்லாததன் காரணமாகத்தான், இந்த நினைவுகள் எல்லாம் இருக்கின்றன என்பது தெரியவந்தது.

ஆகவே அப்படிப்பட்ட உடன்படிக்கைகளை நாணயமாக, நேர்மையாக மதிப்பு அளித்து நடக்கின்ற இடங்களைத் தவிர அல்லது வேண்டும் என்றே மீறவேண்டும் என்று எண்ணுகிற இடங்களில், சச்சரவுகள் தொடர்ந்து நடைபெற்றுக் கொண்டுதான் இருந்தன. ஆகவே அந்த வகையிலே தான் அவைகளை முறைப்படுத்துவதற்கு சட்டம் என்ற ஒன்று வந்து, வழக்கு மன்றங்கள் மூலமாக தண்டனை அளிக்கின்ற, விதிகள் சேர்க்கப்பட்டால்தான் இதிலே தன்னிச்சைப்படி எதையும் செய்யலாம் என்று நினைத்துக் கொண்டிருப்பவர்களுக்கும், களம் விளைவிப்பவர்களுக்கும் ஒரு அச்சம் ஏற்படும் என்கிற காரணத்தாலே ஒரு சட்டத்தைக் கொண்டு வர நாம் முயன்றோம்.

இந்தச் சட்டத்தை நாம் உருவாக்கி மத்திய அரசினுடைய அனுமதிக்காக அனுப்பிய காலத்தில், மத்திய அரசு நாங்களே அகில இந்தியாவிற்குப் பொருந்தக் கூடிய வகையில் ஒரு மாற்றுச் சட்டத்தை உருவாக்கிக் கொண்டிருக்கிறோம். அந்தச் சட்டத்தை நாங்கள் அனுப்பி வைக்கிறோம், அதற்குப் பிறகு மாநிலங்கள் தங்களுடைய சட்டத்தை உருவாக்கலாம் என்று சொன்னதன் பேரில், மத்திய அரசு, அந்த மாதிரி சட்டத்தை அனுப்பிவைத்து, அதற்குப் பிறகு சில பல மாற்றங்களோடு, இந்த தயிழைக்கைப் பொறுத்தவரையிலும் ஒரு சட்டத்தை நாம் உருவாக்கி, மத்திய அரசினுடைய அனுமதி பெறுவதற்கு அனுப்பி, மறுபடியும் மத்திய அரசினுடைய அனுமதி பெற்றதற்குப் பிறகு, இங்கே சட்டமாகக் கொண்டு வரவேண்டிய அவசியம் ஏற்பட்டது.

(மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் தலைமை)

மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பொன்னுரங்கம் அவர்கள் இந்தச் சட்டத்தை ஆதரித்தாலும், இப்போது ஏன் கொண்டு வந்தீர்கள், வவளவு நாள் ஏன் கொண்டு வரவில்லை என்ற வினாவை எழுப்பி, அதற்கு அவரே ஒரு காரணமும் கற்பித்தார்கள். திருச்செந்தூர் தேர்தல் வந்திருப்பதன் காரணமாக, இவ்வளவு விரைவிலே கொண்டு வருகிறீர்கள் என்று அவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். திருச்செந்தூரைப் பொறுத்தவரையில் அகில இந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்திற்கு கவலையே கிடையாது.

[டாக்டர் இரா.நெடுஞ்செழியன்] 1983 பிப்ரவரி 10]

அதனுடைய விளைவு என்ன என்பதிலே நாங்கள் உறுதியாகவும் இருக்கிறோம், நம்பிக்கையாகவும் இருக்கிறோம். ஆகவே, இந்த ஒரு சட்டத்தை நம்பித்தான் நாங்கள் போட்டிப்போடுகிற நிலைமையிலே, அகில இந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் இல்லை. 1980லே நடைபெற்ற பொது தேர்தலிலே கூட, மக்களுடைய அன்பையும், அரவணைப்பையும், ஆதரவையும் நன்மதிப்பையும் பெறமுடியும் என்ற முறையிலேதான் அகில இந்தியா அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் நம்பிக்கை வைத்திருந்தது. 4 இடங்களுக்கு மேல் அகில இந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்திற்கு இடம் கிடைக்காது என்று சொன்ன நிலையிலேயும் கூட, மக்களுடைய அன்பைப் பெறுவதிலே வெற்றி பெற்றுத்தான் இருக்கிறோம்.

அதற்குப் பிறகு நடந்த பெரிய குளம் தேர்தலிலே, இப்படிப்பட்ட சட்டத்தை நம்பி நாங்கள் நிற்கவில்லை. அதே மாதிரி திருப்பத்தூரிலும் இப்படிப்பட்ட சட்டங்களை நம்பித்தான் நாங்கள் ஆதரிக்கிறவர்கள் வெற்றி பெறுவார்கள் என்கிற நிலையில் இல்லை. இன்னமும் நான் சொல்ல விரும்புகிறேன், திருச்செந்தூர் தேர்தலினுடைய முடிவு இந்த அரசாங்கத்தினுடைய நிலையை எந்த அளவுக்கும் பாதிக்கக் கூடிய ஒரு முடிவாக அமையாது. அதன் விளைவு எப்படி இருந்தாலும் கூட, இந்த அரசாங்கத்தினுடைய அமைப்பையா ஆட்சியையோ மாற்றி அமைக்கக்கூடிய நிலைமையில் இல்லை. ஆகவே, திருச்செந்தூரிலே இருக்கிற மக்களுடைய அன்பும் ஆதரவும் அரவணைப்பும் அகில இந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்திற்கு நிரந்தரமாக இருக்கிறது, உறுதியாக இருக்கிறது என்கிற நிலைமையிலேதான் இருக்கிறோம். அப்படியேவைத்துக் கொண்டாலும் கூட 1 லட்சத்து சில்லரை வாக்காளர் பெருமக்கள் அடங்கிய திருச்செந்தூர் தொகுதியில் ஒரு 10 ஆயிரம் சில்லரை எண்ணிக்கையில்தான் பரதவர்கள் இருக்கிறார்களே தவிர (குறுக்கீடு).

திரு. ப. பொன்னுங்கம் : கட்டுமர மீனவர்களே கிட்டத்தட்ட 20 ஆயிரம் இருக்கிறார்கள் என்று எனக்குத் தகவல்.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : பல்வேறு கணக்குகள் இருக்கின்றன. 10,000, 20,000 என்று. 20 ஆயிரம் என்றே வைத்துக் கொள்ளுங்கள். அந்த லட்சத்து சில்லரை வாக்காளர்கள் இருக்கும் பகுதியில் 20 ஆயிரம் வாக்காளர்களுக்காக ஒரு சட்டம் கொண்டு வரவேண்டும் என்று நாங்கள் எண்ணிக் கொண்டு வரவில்லை. ஆகவே, அப்போது மத்திய அரசு அனுமதித்திருக்குமேயானால், 80 ஆம் ஆண்டிலேயே இந்தச் சட்டம் வந்திருக்கும். அவர்களுடைய மாடலைப் பெற்று, அதைப் பார்த்து நாமும் அனுப்பி, அவர்கள் திருத்தம் சொல்லி, மறுபடியும்

1983 பிப்ரவரி 10]

[டாக்டர் இரா.நெடுஞ்செழியன்]

நாம் அனுப்பி, அவர்கள் அனுமதித்ததற்குப் பிறகு கொண்டு வரவேண்டிய அவசியம் ஏற்பட்டதன் காரணமாத் தான் காலதாமதம் ஏற்பட்டது என்பதற்காக சொல்கிறேனே தவிர வேறு அல்ல.

(பிற்பகல் 1.10)

இந்த அரசு மக்களுடைய நலம் கருதி செய்கிற எந்த ஒரு சட்டத்திற்கும், மக்களுடைய அன்பும் ஆதரவும் கிடைத்துக் கொண்டேதான் இருக்கும். இனியும் கிடைத்துக் கொண்டு தான் இருக்கும். அந்த அடிப்படையில் இதற்கும் ஆதரவு கொடுத்தால், அது இயற்கையின்பாற்பட்டதே தவிர, மாறுபட்ட ஒன்று அல்ல. ஆனால் ஒன்றை நான் குறிப்பிட விரும்புகிறேன். உடன்படிக்கைகளை மீறுவதை மாற்றுவதற்காக ஏற்படுத்தப்பட்ட சட்டம் என்கிற வகையிலே மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் சிலபல தன்மைகளை எல்லாம் இங்கே குறிப்பிட்டுக் காட்டினார்கள். அந்த வகையிலே இந்தச் சட்டம் 3 மைல்களுக்குள்ளாக கட்டுமரக்காரர்கள் தங்களுடைய மீனை பிடிப்பதற்கு ஒரு பாதுகாப்பு அளிக்க வேண்டும் என்பதுதான்.

ஆகவே விசைப் படகுக்காரர்களையோ, அல்லது ட்ராலர் ஒட்டுகின்றவர்களையோ, அல்லது பெருங்கப்பல்கள் உருவாக்கின்றவர்களையோ தடை செய்துவிட்டு அவர்களை எல்லாம் அழித்து ஒழித்துவிட்டு கட்டுமரக்காரர்களைப் பாதுகாக்கவேண்டும் என்ற கொள்கை இந்திய அரசுக்கும் இல்லை, மாநில அரசுக்கும் இல்லை. இன்றைக்குத் தமிழகத்தில் 33 ஆயிரம் சில்லறை கட்டுமரக்காரர்கள் இருக்கிறார்கள். 8 ஆயிரத்திற்கு மேற்பட்ட வள்ளம் ஒட்டுகின்றவர்கள் இருக்கிறார்கள். 3 ஆயிரத்துச் சில்லரை பேர் விசைப் படகுக்காரர்களாக இருக்கிறார்கள். நாளுக்கு நாள் விசைப் படகு உடையவர்களின் எண்ணிக்கை வளரும். இது இன்னும் வளரவேண்டும் என்றும் கட்டுமரத்தினை வைத்துக் கொண்டிருப்பவர்கள் என்றேனும் ஒரு காலத்தில் விசைப்படகு களை ஒட்டுகின்ற அளவுக்கு வசதியும் வாய்ப்பும் தகுதியும் பெறுகின்ற சூழ்நிலை ஏற்படவேண்டும் என்பதுதான் நம்முடைய குறிப்பிட்ட நோக்கமாக இருக்கிறது. சாதாரணமாக நூல் ஆலை வந்ததற்குப் பிறகு கைத்தறியாளர்கள் பணிகள் கெட்டுவிடும் என்பதால் அவர்களுக்குப் பாதுகாப்பு அளிக்கவேண்டும் என்று சொல்கிறோம். இன்றைக்குத் தமிழகத்தைப் பொறுத்தவரையில் 30 இலட்சம் பேர் கைத்தறி நெசவாளர்கள் இருக்கிறார்கள். இவர்களுடைய வாழ்க்கையினைப் பாதுகாக்கவேண்டிய நிலைமையில் நாம் சட்டங்கள் இயற்றவேண்டியவர்களாக இருக்கிறோம்.

ஆனால் நாட்டில் மீன் வளம் அதிகமாகவேண்டும் என்ற நிலைமையில் நம்முடைய இரண்டு கடலிலே அதாவது வங்காள விரிகுடா கடலிலேயும், இந்துமகாசமுத்திரத்திலேயும், பக்கத்திலே அரபுக் கடலிலும் மீன்களை அரித்து அந்த

[டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்]

[1983 பிப்ரவரி 10]

செல்வத்தைப் பெருக்கவும் வெளிநாட்டுச் செலாவணியை ஈட்டவும் வேண்டும் என்றால் இன்னும் அதிகமான கூறுபாடுகள் வேண்டும். இப்போது ஆழ் கடலிலே போய் மீன்களை அரிப்பதற்குரிய வசதி வாய்ப்புக்கள் இல்லாததன் காரணத்தால் தைவான் நாட்டுக் கப்பல்கள் நம்முடைய கடற்கரைப் பகுதியிலே வந்து மீன்களை அரித்துக்கொண்டு சென்று விடுகிறார்கள். ஆகவே நமக்கு பெரிய கப்பல்கள் வேண்டும் என்பதை நாம் வற்புறுத்துகிறோம். இப்போது கூட நாம் 2 ட்ராலர்கள் வைத்துக்கொண்டிருக்கிறோம். அதனை விசாகப்பட்டினத்திலே ஒட்டுகிறோம். 15 நாட்களுக்கு ஒரு தடவை போய்விட்டு வருகின்றபோது செலவு எல்லாம் போக ஒரு இலட்சமோ இரண்டு லட்சமோ அல்லது இரண்டரை லட்சமோ நமக்கு லாபம் சம்பாதித்துத் தரக்கூடிய அளவிற்கு தான் இருக்கின்றது. அது ஆழ் கடலுக்குச் சென்று விட்டு வருகின்றது. தைவான் நாட்டுக் கப்பல்களை நாம் பிடித்தபோது அந்தக் கப்பலிலே இருந்த மீன்களை எல்லாம் ஏலத்திலே விட்டபோது பல இலட்சக்கணக்கான ரூபாய்க்கு ஏலம் போகின்ற நிலைமை இருந்தது. ஆகவே ஆழ் கடலிலே உள்ள மீனை வேறு எந்த நாட்டாரும் அரிக்காமல் நாமே அரிக்கவேண்டும் என்று சொன்னால் பெரும் கப்பல்களும், ட்ராலர்களும் வளரவேண்டும். விசைப்படகும் வளரவேண்டும். ஆனால் மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் பலரும் தெரிவித்த கருத்திற்கிணங்க கட்டுமரக்காரர்களுக்குப் பாதுகாப்பு அளிக்கவேண்டும் என்றவகையிலே கடலிலே 3 மைல் அளவிற்குத் தான் அவர்கள் சென்று மீன்களை அரித்துவருவதற்குரிய வாய்ப்பும் வசதியும் ஏற்பட முடியும் என்ற காரணத்தால்...

திரு. ப. பொன்னுரங்கம் : தலைவர் அவர்களே, 3 மைல் தூரம் என்று சொல்கிறார்கள், கடலிலே எப்படி அதை பிக்ஸ் பண்ணப் போகிறீர்கள். அதற்கு என்ன வழிமுறைகளை வைத்திருக்கிறீர்கள்? அதுபற்றிய நடைமுறை என்ன?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : தலைவர் அவர்களே, சம் திங் இஸ் பெட்டர் தேன் நத்திங் என்று சொல்வார்களே அதுபோன்று நம்முடைய நிலைமையினைப் பார்க்கவேண்டும். மேலைநாடுகளிலே அதற்கான தன்மைகளிலே குறிப்பிடப்படுகின்ற அளவுத் நிலைமைகள் இருக்கும். அமெரிக்காவிலே இருந்து இங்கிலாந்து வரையில் கேபின் கூட செய்து முடித்துவிட்டார்கள். ஆகவே அத் போன்ற தன்மைகள் இங்கேயும் இருந்தால் நாமும் கடலிலே உரிய அடையாளங்களைக் காட்ட முடியும். ஆனால் அதற்கெல்லாம் ரொம்ப நாட்கள் ஆகும். அதுவரை நாமெல்லாம் இருப்போமா இல்லையோ என்பது தெரியாது. எனவே அப்படிப்பட்ட கருவிகள் எல்லாம் வருகின்ற காலத்திலே வேண்டுமானால் எல்லைகள் போட முடியும். ஆனால் இப்போது கூடுமானவரையில் தவறு செய்கின்றபோது அதனைத்

1983 பிப்ரவரி 10] [டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்]

தடுக்கின்ற வகையிலே சட்டம் வந்து நிற்கும். தவறு செய்பவர்களைத் தண்டிக்க இந்தச் சட்டத்திலே உள்ள குறிப்புகள் பயன்படும் என்று நாம் வைத்திருக்கிறோம். ஆகவே கட்டுமரக்காரர்களுக்குப் பாதுகாப்பு அளிக்கவேண்டும் என்பதால் விசை படகுக்காரர்கள் இரவிலே போகக்கூடாது, காலை 5 மணியிலிருந்து இரவு 9 மணி வரை வேண்டுமானால் போகலாம் என்று வைத்திருக்கிறோம். அப்படிச் சொன்ன தற்குக் காரணம் இரவிலே கட்டுமரக்காரர்கள் சென்று இரால் போன்ற மீன்களை அதிகம் அரித்து அதன்மூலம் கட்டுமரக்காரர்கள் பலனடைய வேண்டும் என்பதற்காகத்தான் அவ்வாறு வைத்திருக்கிறோம். இப்போது அந்தப் பிரச்சினை யில்தான் விசைப்படகுக்காரர்கள் ரிட்டு போட்டிருக்கிறார்கள். இரவிலேதான் அதிகமான மீன்கள் கிடைக்கும், எனவே விசைப்படகுக்காரர்கள் போகக்கூடாது என்று சொல்வது தவறு என்று அவர்கள் மறுத்திருக்கிறார்கள். நீதிமன்றத் திலே ஒரு வழக்கு வந்தது.. நீதிபதி மோகன் அவர்கள் இடைக்கால ஏற்பாடாக, கன்னியாகுமரி, திருநெல்வேலி போன்ற பகுதிகள் பற்றித் தீர்ப்பளிக்கின்றபோது விசைப் படகுக்காரர்கள் இரவிலே 10 மணிக்குள்ளாகத் திரும்ப வேண்டும், காலை 5 மணிக்குமேல்தான் போகவேண்டும் என்று ஒரு தீர்ப்பினை வழங்கி இருக்கிறார்கள். அந்தத் தீர்ப்பின் அடிப்படையில்தான் இந்த சட்டத்திலே நாம் அந்த விதிகளைக் குறிப்பிட்டுச் சொல்லி இருக்கிறோம். இந்த பிரிவுக்காகத்தான் ரிட்டுக்குப் போய் இருக்கிறார்கள். அந்த ஒரு பிரிவு இருக்கவேண்டும்.

ஆக அப்படி இருந்தால்தான் கட்டுமரக்காரர்கள் மீன் வலைகள் மற்றவைகள் அறுந்து விடுகிற காரணத்தால் ஏராளமான நட்டஈட்டை தாங்கக்கூடிய நிலையில் இருக்கிறார்கள். சில சமயங்களில் மார்ச்சரியம் காரணமாக தகராறு ஏற்பட்டு இரண்டு பேருக்கும் சேதம் ஏற்படுகிற சூழ்நிலை இருக்கிறது. சட்டம் என்று இருந்தால் கூடுமானவரை அதைத் தடுத்து நிறுத்தலாம். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் கூறியது போல் சில பல எதிர்பாராத விளைவுகள் ஏற்படுமானால் அவைகளை பின்னாலே நாம் ஆராய்ந்து அதற்கு ஏற்றபடி நாம் சட்டத்தை திருத்தவோ அல்லது சில பல விதிகளை சேர்க்கவேண்டிய கட்டங்களைக்கூட எதிர்காலத்தில் வரக்கூடும். அந்த வகையில்தான் இந்தச் சட்டம் முறைப்படுத்துகின்ற வகையிலே இருக்கிறது. புதுக்கோட்டைப் பகுதியில் ஒரு வழக்கு வந்து நீதிமன்றம் அளித்தத் தீர்ப்பில் நாட்களாக பிரித்து வைத்துவிட்டார்கள். ஒரு குறிப்பிட்ட திங் கட்கிழமை, புதன் கிழமை, வெள்ளிக் கிழமை ஆகிய நாட்களில் தான் போக வேண்டும் மற்ற நாட்களில் கட்டுமரக்காரர்கள் போக வேண்டாம் என்று சொல்லிவிட்டார்கள். அதிலும், சங் கடங்கள் வருகிறது. தினமும் கட்டுமரக்காரர்கள் போக வேண்டிய சூழ்நிலை ஏற்படும். ஏற்கெனவே, கட்டுமரக்காரர்கள் போனாலும் கூட ஒரு குறிப்பிட்ட நாளில் யாரும் போகக்கூடாது

[டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்]

[1983 பிப்ரவரி 10]

என்று சொன்னால், 3 மைல், 4 மைல் தூரம் இவர்கள் போகக் கூடும். அதற்கு அப்பால் இருக்கின்ற மீன்களை அரிக்க முடியாத ஒரு வாய்ப்பு ஏற்படுத்தாமல் நாம் சில நாட்களில் தடை செய்தால் அதன் காரணமாக நாட்டுக்கும் நஷ்டம், பொது செல்வத்துக்கும் நஷ்டம். ஆகவே, சட்டத்தின் மூலமாக தகராறைத் தீர்க்க வேண்டும், அவர்களுக்கு ஏற்படுகின்ற உடன்படிக்கை அடிப்படையில் தீர்க்க வேண்டும். ஆகவே, இது எல்லாவற்றையும் கவனித்து ஒரு முகமாக எல்லோரும் ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டியதாக இன்றைக்கு அமைய வேண்டும் என்பதற்காக இந்த பல்வேறு தீர்ப்புகள், பல்வேறு உடன்படிக்கைகள், பல்வேறு கடற்கரை பகுதியில் ஏற்பட்டிருக்கக்கூடிய முடிவுகள் ஆகியவற்றை வைத்து ஓரளவு இந்தச் சட்டத்தை உருவாக்கி வந்து இருக்கிறோம். இந்தச் சட்டத்தில் சில பல இடர்பாடுகளை மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் சிலர் எடுத்துச் சொன்னார்கள். அப்படி இருக்குமானால் அதை மறுபடியும் ஆராய்ந்து அது தவிர்க்கவேண்டிய அவசியம் ஏற்படுமானாலும்கூட திருத்தம் கொண்டுவந்து செயல்படுத்தலாம். இதன் முக்கியமான நோக்கம் பாதுகாப்பு அளிக்கப்படவேண்டியவர்கள் கட்டுமர மீனவர்கள். அவர்களுக்கு எந்த எந்த வகையில் பாதுகாப்பு அளிக்க முடியுமோ அந்த வகையில் பாதுகாப்பு அளிப்பது. பாதுகாப்பு அளித்து இந்த மீன் பிடித்தலை ஒழுங்குபடுத்துகிறது தவிர, விசைப்படகுகாரர்களை ஒழிக்கவேண்டும் என்பதோ அவர்களுக்கு வாய்ப்பு வசதி அளித்து அதற்கான வாய்ப்பு வசதி பயன்படுத்தவேண்டுமே தவிர கட்டுமர மீனவர்கள் பிடிப்பதற்காக இருக்கும் இடத்தை பயன்படுத்தி அதன் மூலமாக சுலபமாக சம்பாதிப்பதற்கு அவர்களுக்கு இடம் கொடுக்கக்கூடாது என்பதுதான் இந்தச் சட்டத்தின் முக்கிய நோக்கம். இதை பொதுவாக எல்லா உறுப்பினர்களும் ஆதரித்து, இந்தச் சட்டம் தேவை என்று உணர்த்துகின்ற அத்தனை பேருக்கும் நன்றி தெரிவித்துக்கொண்டு இந்தச் சட்டத்தை நிறைவேற்றுவோம்.

ஒரு கிளாஸ் நாம் சொல்லியிருக்கிறோம். நீங்கள் என்ன செய்யப்போகிறீர்கள் என்று கேட்டதற்கு, நாங்கள் சட்டத்தை இயற்றுகிறோம். இந்தத் தீர்ப்பு வரும் வரையில் இந்த ஒரு பகுதியை நாம் நிறுத்தி வைக்கிறோம். தீர்ப்பு வந்த பிறகு தீர்ப்புக்கு ஏற்றபடி தீர்ப்பு நமக்குச் சாதகமாக வந்தால் சட்ட விதியை நாம் நடைமுறைப்படுத்தலாம். தீர்ப்பு வேறு விதமாக வருமானால் அப்பீலுக்கு போக வேண்டிய அவசியம் வந்தால் அப்பீலுக்குப் போகலாம். இல்லாவிட்டால் அதைத் திருத்த வேண்டிய அவசியம் வந்தால் அதை திருத்திக்கொள்ளலாம். இந்தத் தீர்ப்பிலே நீதிபதி அவர்கள் சட்டம் இயற்றுவதற்கு தடை செய்யவில்லை. மற்ற பிரிவுகளை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு தடை செய்யவில்லை. அந்த நோக்கத்தினுடைய அடிப்படையில்தான் இது கொண்டுவரப்பட்டிருக்கிறது. இதை ஆதரித்த அத்தனைப் பேருக்கும் மீண்டும் நன்றி தெரிவித்து இதை சட்டமாக ஆக்கித் தரவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

1983 பிப்ரவரி - 10]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவை முன்னுள்ள கேள்வி : “ 1983 ஆம் ஆண்டு மீன் பிடித்தலை முறைப்படுத்தல் சட்ட முன்வடிவு (சட்டமன்றப் பேரவை சட்டமுன்வடிவு எண். 10/1983) ஆய்வுக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பெற வேண்டும்.”

தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பெற்று, நிறைவேற்றப்பெற்று, சட்ட முன்வடிவு பிரிவு வாரியாக ஆய்வுக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பெற்றது.

பிரிவுகள் 2 முதல் 27 வரை அட்டவணை ஆகியவை பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பெற்று, நிறைவேற்றப்பெற்றன.

பிரிவு 1, முகப்புரை, நெடுந்தலைப்பி ஆகியவை பேரவையின் முடிவிக்கு விடப்பெற்று நிறைவேற்றப்பெற்றது.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : தலைவர் அவர்களே, நான் கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை மொழிகிறேன் : “ 1983 ஆம் ஆண்டு மீன் பிடித்தலை முறைப்படுத்தல் சட்ட முன்வடிவு (சட்டமன்றப் பேரவைச் சட்ட முன்வடிவு எண். 19/1983) நிறைவேற்றப்பெறவேண்டும்”.

தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பெற்று, சட்ட முன்வடிவு நிறைவேற்றப்பெற்றது.

(மிற்பகல் 1.20)

9. அறிவிப்புகள்—தொடர்ச்சி.

(ஆ) பேரவை அலுவல்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவைக்கு ஓர் அறிவிப்பு. இன்று கூடிய அலுவல் ஆய்வுக்குமுவில் எடுத்த முடிவுகளுக்கு இணங்க, பேரவையின் அலுவல்கள் கீழ்க்கண்டவாறு, திருத்தியமைக்கப்பட்டுள்ளன என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

11-2-1983 (வெள்ளிக்கிழமை) அரசினர் சட்டமுன் வடிவுகள் ஆய்வு செய்தலும், நிறைவேற்றுதலும்.

(மாலை பேரவைக்கூட்டம் இல்லை).

12-2-1983 (சனிக்கிழமை) .. அரசினர் சட்ட முன் வடிவுகள்—ஆய்வு செய்தலும், நிறைவேற்றுதலும்.

3-2-1983 (ஞாயிற்றுக்கிழமை) விடுமுறை.